



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 7 juillet 2022

Les ventes de vélos et de vélos électriques continuent de croître en Europe, atteignant des niveaux records

En 2021, l'industrie européenne du cycle a poursuivi sa courbe de croissance avec des chiffres et des records en hausse en matière de ventes ainsi que de production de vélos et de vélos électriques. C'est ce qui ressort de la dernière étude annuelle de l'industrie et du marché européens du cycle établi par le CONEBI, la confédération européenne de l'industrie du cycle.

Tout au long de la deuxième année de la pandémie de covid19, la demande des consommateurs a continué à se situer à des niveaux élevés - faisant écho au renforcement des politiques publiques en faveur du développement des mobilités durable et active. Ainsi, **les ventes de vélos et de vélos électriques ont atteint un record historique en 2021, dépassant la barre des 22 millions d'unités** pour la première fois depuis que le CONEBI a commencé à collecter ces chiffres en 2000. Cette croissance a notamment été portée par la **demande toujours forte de vélos électriques, qui ont dépassé les 5 millions d'unités vendues**. Les ventes totales de vélos et de vélos électriques ont atteint la valeur de 19,7 milliards d'euros, soit + 7,5 % par rapport à 2020.

La production de vélos et de vélos électriques a connu une croissance d'environ +10 % par rapport à 2020, ce qui correspond à un peu plus de 16 millions d'unités produites en Europe l'année dernière. La production de pièces et d'accessoires de cycles a également augmenté en 2021, atteignant une valeur de 3,6 milliards d'euros (contre 3 milliards d'euros en 2020). "La relocalisation est en cours, et les perturbations bien connues de la chaîne d'approvisionnement déclenchent une nouvelle vague d'industrialisation en Europe : c'est un processus qui prendra du temps, mais qui représente une occasion unique pour l'écosystème industriel européen de se développer durablement. Une production plus locale - à commencer par la fabrication de pièces de cycles - et la proximité du consommateur sont des éléments essentiels de cette transition", souligne Erhard Büchel, président du CONEBI.

En 2021, les investissements totaux de l'industrie ont atteint un niveau de plus d'1,75 milliard d'euros, soit +17% par rapport au 1,5 milliard d'euros de l'année précédente. Les emplois directs dans le secteur manufacturier sont passés de plus de 77 500 en 2020 à près de 87 000 en 2021, ce qui porte le **total des emplois directs/indirects en Europe à environ 170 000**. On estime, en outre, que le nombre de PME du secteur du cycle présentes sur le territoire européen, au nombre de 1 000 en 2020, a augmenté de 5 à 10 % en 2021.

Pour Jérôme VALENTIN, vice-président de l'UNION sport & cycle : « Ces résultats au niveau européen sont très encourageants pour notre industrie en termes d'emploi, de transition écologique, d'évolution de nos modes de déplacement et de notre culture vélo. En 2021, nous

sommes fiers de la surperformance de la France par rapport à la moyenne européenne tant au niveau de la production nationale de cycles que de la croissance des ventes de vélos neufs, notamment tirée par l'essor du vélo à assistance électrique. Très attractive par son potentiel de croissance future, la France sera au centre de l'Europe pour la prochaine décennie. »

Pour de plus amples informations ou pour acheter un exemplaire de l'étude de l'industrie et du marché européen du vélo 2022 avec les données de 2021, veuillez contacter : Anna-Lena Scherer via anna-lena.scherer@conebi.eu et Manuel Marsilio : manuel.marsilio@conebi.eu.

CONTACT PRESSE

Guillaume Albors

Responsable des relations médias

+33 (0)6 15 51 11 48

guillaume.albors@unionsportcycle.com

A propos de l'UNION sport & cycle

L'UNION sport & cycle est la première organisation professionnelle du secteur du sport et des loisirs. Elle fédère 3 000 entreprises représentant plus de 2 500 points de vente, 500 marques, plus de 2 500 établissements sportifs, 80 000 salariés, et 12 milliards d'euros de chiffre d'affaires cumulé. Elle a pour principal objet la représentation officielle de toutes les entreprises industrielles et commerciales du secteur économique des articles et équipements de sports, de loisirs, du cycle et de la mobilité.

