



9 mai 2022

VELIGO LOCATION FRANCHIT UN NOUVEAU CAP ET DÉPASSE LES 50.000 SOUSCRIPTIONS !

Lancé en septembre 2019 par Île-de-France Mobilités, Véligo Location fête aujourd'hui le succès du service et ouvre un nouveau chapitre de son histoire. Face à la prise de conscience des enjeux de la mobilité douce accélérée par la crise sanitaire faisant du vélo à assistance électrique (VAE) une évidence dans le quotidien de beaucoup de Franciliens, Véligo Location se félicite de franchir le cap symbolique des 50.000 souscriptions à l'arrivée des beaux jours, avec de nombreux retours d'expérience positifs de la part de Franciliens !

Un service qui répond aux nouvelles attentes des Franciliens

Depuis plus de deux ans maintenant, le service a su se développer et s'adapter aux usages de ses souscripteurs. Pour accompagner les familles dans leurs déplacements au quotidien, l'offre a été complétée en mars 2021 avec l'arrivée de deux modèles cargo : le biporteur et le triporteur. En septembre 2021, le service lançait le modèle rallongé à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité.

Depuis le lancement du service, l'usage s'est diversifié et généralisé : si l'utilisation était à l'origine concentrée sur le vélotaf, aujourd'hui le VAE est largement utilisé pour les loisirs et tous les déplacements du quotidien. De plus, l'intermodalité, notamment avec le train, est en fort développement.

La flotte Véligo Location, c'est aujourd'hui 20 550 VAE, dont 20.000 modèles classiques, 200 biporteurs, 150 triporteurs et 200 rallongés.

« 6 mois qui changent la vie », un service qui accompagne les Franciliens dans la transformation de leur mobilité au quotidien

Le service Véligo Location propose aux Franciliens de tester l'usage du VAE pendant 6 à 9 mois, (1 à 3 mois pour les modèles cargo) afin de les convertir durablement à la mobilité durable. C'est en cela qu'il se distingue des autres offres disponibles sur le marché car il a pour vocation de permettre aux usagers d'essayer le VAE avant de passer à l'achat à l'issue du contrat, un acte facilité grâce notamment à une prime à l'achat de 500 euros allouée par Ile-de-France Mobilités. « 6 mois qui changent la vie », c'est l'ADN même du service, retranscrit par ailleurs dans la première campagne TV segmentée, cinéma, OOH, de grande envergure, lancée le 7 mars dernier, pour sensibiliser encore davantage les Franciliens à transformer leur mode de déplacements.

Les Franciliens témoignent de leur satisfaction et rendent compte de leur expérience :

93% des usagers sont satisfaits du service Véligo Location.

80% des usagers sont prêts à recommander le service à une personne de leur entourage.



52% des usagers ont procédé à l'achat d'un vélo électrique 3 mois après l'issue du contrat de location.
Source : Enquête de satisfaction 2021

- « L'expérience du vélo électrique m'a permis de me rendre compte que je pouvais absolument tout faire en vélo, ce qui a transformé ma manière de me déplacer. Le transport jusqu'à mon bureau est devenu un vrai plaisir. Les Véligo sont des vélos de bonne qualité et c'est très appréciable. J'aimerais que d'autres en profitent et fassent comme moi, ce qui permettra de faire diminuer le trafic automobile. » **Julien, 42 ans**
- « C'est très agréable, on s'aère avant et après le travail, on fait du sport. On se déplace très facilement, à l'air libre. Beaucoup de pistes cyclables, ce qui est indispensable pour circuler en sécurité ! Cela favorise l'évasion mentale .» **Thomas, 27 ans**
- « Je suis ravie, la livraison et la petite présentation du vélo se sont très bien passées, le vélo est vraiment génial, je me sens en sécurité dessus ! J'en parle à tout le monde autour de moi pour inciter à en louer. » **Alice, 34 ans**

Les modèles de VAE

Le VAE classique est adapté aux trajets domicile-travail et aux différents reliefs d'Île-de-France. Avec ses 3 modes d'assistance électrique et ses 3 vitesses mécaniques, ses pneus larges et son autonomie jusqu'à 70 km, il procure une véritable expérience de mobilité simple et sereine.

Dimensions : l. 630mm, L. 1800 mm, H. 1050 mm.

Le bipporteur possède une caisse à l'avant du vélo, permettant de transporter jusqu'à 60kg. Ce modèle permet à la fois d'emmener ses enfants à l'école (2 enfants maximum entre 3 et 10 ans), faire ses courses, transporter ses animaux, et aussi de déplacer de petits meubles tout en bénéficiant d'une assistance électrique. Sa conduite se rapproche de celle d'un vélo classique et sa faible largeur vous permet d'emprunter toutes les pistes cyclables. Dimensions : l. 690mm, L. 2710 mm, H. 1100 mm.

Le triporteur possède une caisse à l'avant d'une capacité de 60kg pour transporter des enfants à l'école (2 enfants maximum entre 3 et 10 ans), faire ses courses, transporter ses animaux, et aussi de déplacer de petits meubles tout en bénéficiant d'une assistance électrique. Il dispose de deux roues à l'avant (avec le moteur dans la roue arrière) venant augmenter la stabilité du VAE pour une conduite sereine en toute sécurité. Ce modèle, très stable, est plus large que le Véligo classique. Il est particulièrement adapté dans des zones avec des voies larges.

Dimensions : l. 900mm, L. 2050 mm, H. 1180 mm.

Le modèle dit « rallongé » bénéficie d'une petite caisse à l'avant d'une capacité de 8kg. Son porte-bagage allongé offre de multiples possibilités s'adaptant aux différents besoins : tout en gardant une taille de vélo habituel, l'utilisateur peut y installer jusqu'à 2 enfants (entre 2 et 15 ans et jusqu'à 60kgs) avec siège ou coussins-banquettes. Il ressemble beaucoup à un vélo classique et permet de rouler en toute sécurité sur les pistes cyclables. Dimensions : l. 650mm, L. 2040 mm, H. 1100 mm.



À propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

Contact presse Ma Semaine à Véligo : presse@veligo-location.fr

Contact presse Véligo Location

Tiphaine Armand, tiphaine.armand@havas.com, 06 25 28 64 28

Contact presse Ile-de-France Mobilités

Sébastien Mabilie, sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42